

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

LEGE

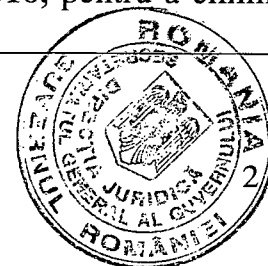
pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/1999 privind înființarea Școlii Superioare de Aviație Civilă și abrogarea art. X alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

2. Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Școala Superioară de Aviație Civilă, instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a fost înființată și funcționează în baza Ordonanței Guvernului nr. 15/1999, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În conformitate cu art. 2 alin. (4) din OG nr. 15/1999, “Școala se finanțează din venituri proprii, surse atrase și din fonduri alocate de la bugetul de stat”. De asemenea, la art. 6 alin. (1) se prevede că „finanțarea cheltuielilor pentru funcționarea Școlii, precum și a cheltuielilor de investiții, re tehnologizare și achiziționare material aeronautic se asigură din surse proprii, surse atrase și, în completare, din fonduri alocate cu destinație specială de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului”, avându-se în vedere că la data înființării Școlii exista un fond special al aviației civile.</p> <p>Prin Legea nr. 392/2006, Ordonanța Guvernului nr. 47/1998 privind constituirea și utilizarea fondului special al aviației civile a fost abrogată, astfel încât, art. 6 din OG 15/1999 a devenit inaplicabil, finanțarea Școlii Superioare de Aviație Civilă efectuându-se exclusiv în conformitate cu dispozițiile art. 2 alin. (4) din OG nr. 15/1999.</p> <p>În conformitate cu art. X alin. (4) din OUG nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, ”începând cu anul 2019, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în limita creditelor bugetare prevăzute prin legile bugetare anuale, pot fi alocate Școlii Superioare de Aviație Civilă transferuri de capital necesare finanțării investițiilor pentru desfășurarea activității acesteia.”</p>
--	--



<p>1¹. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora</p>	<p><i>Nu este cazul.</i></p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Potrivit art. 62 alin. (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, sunt prevăzute 3 forme de finanțare a cheltuielilor curente și de capital a instituțiilor publice, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) integral din bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat, bugetele fondurilor speciale, după caz; b) din venituri proprii și subvenții acordate de la bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat, bugetele fondurilor speciale, după caz; c) integral, din veniturile proprii. <p>Având în vedere că nu se mai justifică menținerea dispozițiilor art. 6 din OG 15/1999 și pentru a clarifica și a elimina orice interpretare cu privire la forma de finanțare a cheltuielilor cu funcționarea Școlii Superioare de Aviație Civilă, se propune (i) reformularea art. 2 alin. (4) din OG 15/1999 astfel încât să corespundă cu forma de finanțare prevăzută la art. 62 alin.(1) lit. (b) din Legea 500/2002 privind finanțele publice și (ii) abrogarea art. 6.</p> <p>De asemenea, având în vedere forma de finanțare a Școlii Superioare de Aviație Civilă, se propune:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modificarea art. 4 din O.G. 15/1999 prin reducerea la 5 a numărului membrilor consiliului de conducere, prevăzuți la alin. (1), pentru diminuarea costurilor cu funcționarea Școlii; - modificarea art. 5 pentru a stabili modalitatea de aprobare a bugetului Școlii; - modificarea art. 10 pentru a reglementa modalitatea de salarizare a personalului Școlii, potrivit prevederilor din Legea – cadru 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare. <p>Odată cu modificarea alineatului (4) al art. 2 din O.G. 15/1999 este necesară și abrogarea art. X alin.(4) din OUG 83/2016, pentru a elimina suprapunerile legislative.</p>



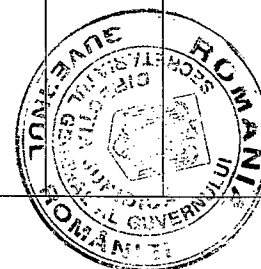
3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macro-economic	Nu este cazul.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2021	2022	2023	2024	2025	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-



(i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/ minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	<i>Nu este cazul.</i>
1 ¹ . Compatibilitatea actului normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/ tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	<i>Nu este cazul.</i>



2. Conformitatea actului normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	<i>Nu este cazul.</i>
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare.	<i>Nu este cazul.</i>
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene (trimiteri la doctrina juridică).	<i>Nu este cazul.</i>
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente.	<i>Nu este cazul.</i>
6. Alte informații.	<i>Nu au fost identificate.</i>

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	<i>Nu este cazul.</i>
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	<i>Nu este cazul.</i>
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	<i>Nu este cazul.</i>
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor	<i>Nu este cazul.</i>



interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 67/2021. Proiectul de act normativ nu necesită avize de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi.
6. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Menționez că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Proiectul a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	<i>Nu este cazul.</i>
3. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

8. Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/ sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	<i>Nu este cazul.</i>
2. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/1999 privind înființarea Școlii Superioare de Aviație Civilă și abrogarea art. X alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

FLORIN-VASILE CITU

